



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Klára Drahoňovská

Kontroloval Jaroslava Hnyková

Ověřil Ing. Stanislav Urbánek

Traťový úsek Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)



Management kvality

ISO 9001

www.dekra-test.com

„PRO0693KM098-100ML078-080re“

## GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0693 Louny - Lenešice  
km 98,482 – 99,900

Ředitel Ing. Libor Vavrečka

Datum 05/2023

Druh dokumentace

Číslo zakázky G730Z7283017

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

Výtisk

Část

**Technická zpráva**

**1**

## Technická zpráva

<b>Název akce:</b>	<b>PRO0693KM098-100ML078-080re</b>
<b>Předmět měření:</b>	Geodetické zaměření na trati <b>TÚ 0693</b> v km 98,482 – 99,900
<b>Účel měření:</b>	Geodetické a mapové podklady pro DUSP a PDPS pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P2154 v km 99,187 TÚ Podlešín - Obrnice“.
<b>Objednatel:</b>	Stavební správa západ (SSZ) Diamond Point, Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 - Karlín
<b>Číslo zakázky:</b>	<b>G730Z7283017</b>
<b>Dodavatel:</b>	Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Regionální pracoviště Ústí nad Labem K Můstku 1451/2 400 01 Ústí nad Labem
<b>Použité předpisy a normy:</b>	ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2. <i>Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.</i> <i>SŽ SM011 (Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace).</i> <i>SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).</i> <i>Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.</i> Vše v platném znění.
<b>Použité podklady:</b>	DKM v k.ú.: Dobroměřice  Základní dopravní dokumentace (SŘ žst. Louny a SŘ žst. Lenešice)  Zak. č. G90372F29062, Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby, zaměření z roku 2020.
<b>Souřadnicový systém:</b>	S-JTSK
<b>Výškový systém:</b>	Bpv
<b>Použité bodové pole:</b>	Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující <i>TKP staveb státních drah</i> z archivu správce ŽBP v TÚ 0693 - viz příloha 2_Dokumentace ŽBP.
<b>Časové období zaměření:</b>	04 / 2023

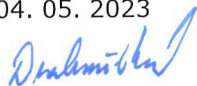
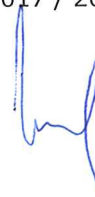
<b>Časové období zpracování:</b>	04 - 05 / 2023
<b>Použité přístroje:</b>	Leica TS13 (výr. č. 3268653) Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.
<b>Použitý software:</b>	Kokeš v. 16.11, MicroStation V8i + nadstavba MGEO. Verze projektu MGEO 221207.0
<b>Měření provedli:</b>	Drahoňovská, Koňák
<b>Výpočetní práce:</b>	Drahoňovská
<b>Text TZ:</b>	<p>V TÚ 0693 v km 98,482 – 99,900 byla provedena reambulace zak. č. G90372F29062 „Geodetická dokumentace pro přípravnou dokumentaci stavby“ (zaměření z roku 2020, ověřil Ing. Ondřej Randák, dne 17.12. 2020 pod č. ověření 50/2020).</p> <p>Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (<i>Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty</i>).</p> <p>Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (<i>Účelová železniční mapa velkého měřítko</i>).</p> <p>Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.</p> <p>Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem Kokeš a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 220307.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (<i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>).</p> <p>Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.</p> <p>Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (<i>Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko</i>):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- pozice 1-4 = číslo traťového úseku</li><li>- pozice 5-7 = číslo mapového listu</li><li>- pozice 8 = číslo skupiny bodů</li><li>- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu</li></ul> <p>Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.</p> <p>Zobrazení vlastnické hranice dráhy:</p> <p><b>V k.ú. Dobroměřice</b> byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, 7 a 8, tzn., že lomové body mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 – 1,00m.</p> <p>Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí PV_KN_0693KM098-100.dgn, který je uložen v adresáři 5_Výkresy.</p>

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP.

**Seznam příloh:**

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.  
Přílohy 2-6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

**Technickou zprávu v Ústí nad Labem****Zpracoval:** Klára Drahoňovská**Dne:** 04. 05. 2023**Ověřil:** Ing. Stanislav Urbánek**Dne:** 04. 05. 2023**Číslo ověření:** 017 / 2023

Náležitostmi a přesností odpovídá  
právním předpisům a podmínkám  
písemně dohodnutým s objednatelem.